

# SMD SZYBKIE URUCHOMIENIE

Podłączenie sterowania (wejście analogowe) – ustawienie fabryczne = „0”, w C01 i C34

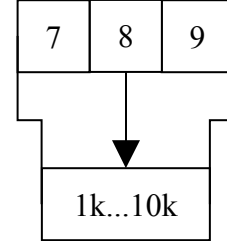
## Zadawanie z potencjometru:

C01 = 0, 2, 4, 6, 8 lub 10

C34 = 0

Ustawienia na **niebiesko** dostępne we wszystkich 400V oraz 230V w zakresie 5.5 – 15 kW

GND WeAn +10V



## Zadawanie sygnałem zewnętrznym:

Napięciowe

C01 = 0, 2, 4, 6, 8 lub 10

C34 = 0 dla zakresu 0 – 10V

1 dla zakresu 0 – 5V

Ustawienia na **niebiesko** dostępne we wszystkich 400V oraz 230V w zakresie 5.5 – 15 kW

Prądowe

C01 = 0, 2, 4, 6, 8 lub 10

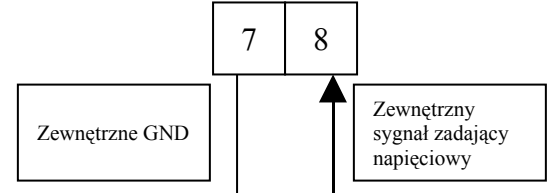
C34 = 2 dla zakresu 0 – 20 mA

3 dla zakresu 4 – 20 mA

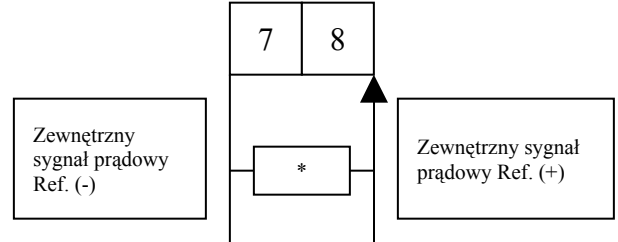
Ustawienia na **niebiesko** dostępne we wszystkich 400V oraz 230V w zakresie 5.5 – 15 kW

\*250 zewnętrzny rezystor: nie wymagany dla smd 400V oraz 230V w zakresie 5.5 – 15 kW

GND WeAn



GND WeAn



Podłączenie sterowania (wejście cyfrowe)

28 = Blokada napędu

Funkcja E1 nastawiana poprzez CE1 – fabrycznie = „1”

Funkcja E2 nastawiana poprzez CE2 – fabrycznie = „4”

Funkcja E3 nastawiana poprzez CE3 – fabrycznie = „3”

Cyfrowe funkcje na wejściu

1 = JOG 1 (C37)

2 = JOG 2 (C38)

3 = Hamowanie DC (DCB)

4 = Kierunek obrotów

5 = Szybkie zatrzymanie

6 = Praca w prawo

7 = Praca w lewo

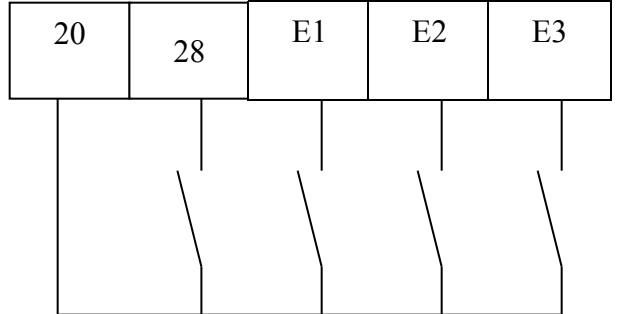
8 = MPot Góra

9 = MPot Dół

10 = Ustaw Trip

11 = Resetuj Trip

+12V Blokada D1 D2 D3



Podłączenie przełącznika – ustawienie fabryczne = „1”

Ustawienia sygnału przełącznika:

C08 = 0 Napęd gotowy

C08 = 1 Błąd Trip napędu

C08 = 2 Silnik pracuje

C08 = 3 Silnik pracuje w prawo

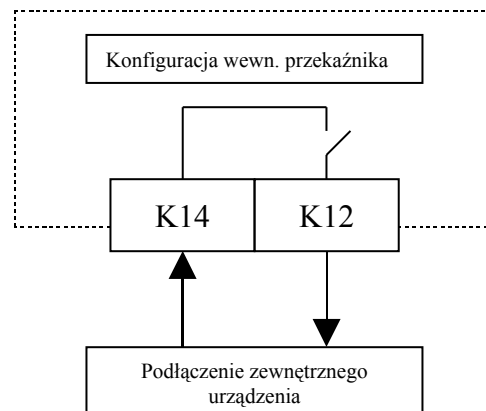
C08 = 4 Silnik pracuje w lewo

C08 = 5 Częstotliwość wyjściowa = 0 Hz

C08 = 6 Silnik osiągnął częstotliwość zadaną

C08 = 7 Próg w C17 przekroczony

C08 = 8 Napęd pracuje przy max prądzie



# SMD SZYBKIE URUCHOMIENIE



Ustawianie parametrów

C01: Źródło wartości zadanych – ustawienie fabryczne = „0”

C01 = „0” wejście analogowe (zacisk 8) / sterowanie = zaciski. Programowanie = klawiatura. Ustaw by zmienić źródło wejścia analogowego, sterowania i programowania (patrz instrukcja obsługi)

C10: Minimalna częstotliwość wyjściowa

– ustawienie fabryczne = „0 Hz”

Ustaw na minimalną częstotliwość dla aplikacji.

Gdy wejście analogowe = 0 V to częstotliwość wyjściowa = min.

C11: Maksymalna częstotliwość wyjściowa

– ustawienie fabryczne = „50 Hz”

Ustaw na maksymalną częstotliwość dla aplikacji.

C12: Czas przyspieszania – ustawienie fabryczne = „5s”

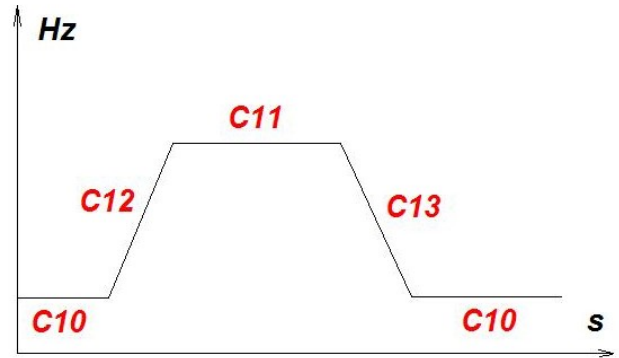
Ustaw wymagany czas przyspieszania.

Jest to czas przyspieszania od 0 Hz do wartości z C11.

C13: Czas zwalniania – ustawienie fabryczne = „5s”

Ustaw wymagany czas zwalniania.

Jest to czas między wartością z C11 a 0 Hz.



C14: Tryb pracy – ustawienie fabryczne = „2” (charakterystyka U/f)

0 – liniowa charakterystyka z Auto-Boost – dla standardowych aplikacji

1 – kwadratowa charakterystyka z Auto-Boost – dla wentylatorów i pomp

2 – liniowa charakterystyka ze stałą  $V_{\min}$  boost – dla standardowych aplikacji (patrz parametr C16)

3 – kwadratowa ze stałą  $V_{\min}$  boost – dla wentylatorów i pomp (patrz parametr C16)

C15: Punkt załamania charakterystyki U/f – ustawienie fabryczne = „50Hz”

Ustaw wg częstotliwości znamionowej silnika.

C22: Prąd maksymalny (przebieżalność) – ustawienie fabryczne „150%”

Ogranicza maksymalny możliwy prąd smd chroniąc napęd i/lub zwiększając termiczną ochronę silnika.

Ustaw wartość minimalną wymaganą dla aplikacji.

C90: Wybór napięcia wejściowego – fabrycznie = „2” (urządzenia 200 – 230 V)

– fabrycznie = „1” (urządzenia 400 – 480 V)

0 – Auto – wykrywane po pierwszym podłączeniu

1 – LOW – dla 200 V lub 400 V napięcia wejściowego

2 – HIGH – dla 240 V lub 480 V napięcia wejściowego

**Uwaga! Zawsze sprawdź ten parametr po pierwszym podłączeniu, by upewnić się o poprawności nastaw!**

c20: Ustawienia  $I^2t$  (termiczne monitorowanie silnika) – ustawienia fabryczne „100%”

Wyliczenie dla prądu znamionowego silnika. 100% = pełny znamionowy prąd wyjściowy przemiennika.

Jeśli prąd znamionowy silnika = 2.1A, a max prąd wyjściowy przemiennika = 2.5 A to ustaw  $(2.1/2.5)*100\% = 84\%$